

(威简 046)

威海市产业技术研究院 工作简报

第 14 期

威海市产业技术研究院

2021 年 10 月

【助力先进制造业强市 “1+4+N”创新平台在行动】

(专报)

市委市政府重要会议部署推进 强化“1+4+N”支撑作用 推动产业链创新链深度融合

1. 市委理论学习中心组集体学习走进哈工大威海创新创业园。9月28日，市委理论学习中心组集体学习在哈工大威海创新创业园举行，采取实地观摩调研和集体学习研讨相结合的方式，深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述，更好把党史学习教育与推动工作、解决问题结合起来，学史力行，勇开新局。市委书记张海波主持学习并讲话，省委党史学习教育第四巡

回指导组组长王红勇到会指导。会前，中心组成员实地观摩了哈工大威海创新创业园；会上，市科技局、市产研院和工信部威海电子信息技术综合研究中心、哈工大威海创新创业园、吉林大学威海仿生研究院、天智创新技术研究院负责同志作了汇报。会议强调，实现创新驱动发展，要从具体问题、实际需求入手，认真梳理研究七大产业集群、十条产业链的技术需求和关键环节，深入开展应用型创新，推动产业链供应链与创新链深度融合，持续把创新能力变成现实生产力；要发挥创新平台融合聚合、产业契合、成果转化作用，继续把现有平台建设好，引进更多知名专家、专业团队、大院大所，聚焦产业发展和企业需求精准发力，健全完善创新平台考核激励机制，全方位打造政产学研金服用创新生态；要畅通产学研合作渠道，组织开展“双走进”等对接活动，在企业与科研院所、专家团队之间架起沟通对接的桥梁，形成你中有我、我中有你的深度融合发展格局。

2. 全市先进制造业推进大会要求“1+4+N”更多创新成果在企业孵化。会议强调，产业链、创新链相辅相成、相互促进，培育先进制造业集群和产业链条，归根到底要靠科技创新。开展产学研合作是突破科技创新的有效途径，要认真梳理企业技术需求，组织企业与高校院所精准对接，建立产学研合作关系，合力突破关键技术，努力实现产业链的自主可控。“1+4+N”创新平台体系要在融合、契合、聚合上狠下功夫，聚焦七大产业集群和10条优势产业链，持续开展“双走进”活动，推动创新资源向产业聚集、创新成果在企业孵化。

3. “1+4+N”创新平台体系工作推进会议要求用好平台、扩大产出、赋能发展。孙付春副市长主持召开会议，要求在创新平台体系内深入开展“学典型、促发展”比学赶超活动，把赋能发展作为根本任务，把扩大产出作为重中之重，把用好平台作为共同责任，推动形成共建、共用、共享良好生态，叫响“1+4+N”创新发展 的特色品牌、威海模式。会上，相关平台与企业就达成的 9 项合作协议签约，8 家平台从资源整合、技术攻关、人才引进、成果转化等不同方面作典型交流。

在融合、契合、聚合上狠下功夫 “双走进”走出新成效、新机制、新活力

1. 围绕企业需求“双走进”，146 项技术成果在企业转化。市产研院灵活采取集中推介、点对点走访、平台互访、部门协同等多种方式，精准化、常态化组织平台走进企业、企业走进平台，有力推动平台资源和企业需求精准对接、更多创新成果在企业转化应用。目前，已组织开展“双走进”活动 403 次，发布科技成果 300 多项，有效解决企业技术需求 146 项。其中，明池玻璃与杰科公司、吉林大学威海仿生研究院共同研发的商用车前挡压制成型炉投入使用后，原来生产一片玻璃需要 1.5 分钟，现在压缩到 20 秒，用工减少一半以上，企业销售额增长近 30%。

2. 围绕产业需求“双走进”，5 场产业链专题对接点燃产业发展新引擎。市产研院按照“一区域一特色、一平台一方案、一产业

一主题”的原则，聚焦七大产业集群和 10 条优势产业链，先后组织医疗器械、打印设备与智能终端、海洋食品、碳纤维等复合材料、汽车制造及零部件 5 场产业链专题对接活动，促成平台与企业达成各类合作意向 12 项。其中，通过碳纤维产业链专题对接，促成山东大学威海工业技术研究院等 8 家平台参与成立我市首个产业链联盟——碳纤维及复合材料产业链联盟，助力整合产、学、研、用等各方资源，涵盖从事生产、研发和应用的产业链上下游骨干企业和高校院所，培育更加优质的产业生态，引导企业进行资源共享互助，打造我市优势产业集群发展“升级版”。

3. 围绕人才需求“双走进”，市产研院与哈尔滨理工大学共建专业学位研究生联合培养基地。市产研院针对“双走进”中收集的制造类企业人才需求，与哈尔滨理工大学共建专业学位研究生联合培养基地，由市产研院根据哈理工专业设置情况和我市企业创新需求，每年筛选推荐重点企业与哈理工进行研究生联合培养，研究生在校学习一年，在企业研读一年，同时开展项目合作。前期，市产研院共筛选了 30 多家企业 220 名研究生需求，经过深入对接，哈理工首批选聘了 13 家企业的 30 名产业导师，与学校共同确定研究生企业创新项目和专业课程。联合培养基地既为企业研发提供了人才支撑，又为我市引人留人提供了新渠道，首批联合培养的研究生正陆续到位。

**为企业打通“专精特新”快速成长通道
国内领先产业加速服务平台创业黑马揭牌运营**

1. 市产研院引进设立黑马独角兽企业加速中心。10月19日，市产业技术研究院、高新区管委与创业黑马三方共建的“威海黑马独角兽企业加速中心”正式揭牌。创业黑马是我国创新创业服务领域首家上市公司、国内领先的产业加速服务平台，自成立以来，深度加速赋能1.2万余家企业，其中17家上市，拟上市独角兽企业35家；在工信部已公示的4762家专精特新“小巨人”企业中，黑马“小巨人”高达92家，省市级专精特新企业超过3000家。引进设立威海黑马独角兽企业加速中心，旨在依托其遍布全国的产业生态资源和13年深度加速经验，为我市量身定制专精特新企业服务平台、招引产业链中优质企业，通过认知加速、资本加速和资源加速，帮助企业提升发展理念、对接产业链供应链上下游资源、畅通资本引进渠道，加速冲击新目标。

2. 我市43家企业正式加入“黑马威海产业加速器”一期。为做好第一期学员企业遴选工作，市产研院联合各区市科技、工信部门，聚焦冲击新目标“双百”企业及科技创新类企业，挑选了98家列入待选名单，经过实地走访调研，聘请知名企业家、著名投资机构开展两轮线上评选，最终遴选出第一期学员企业43家，其中国家级专精特新“小巨人”3家、省市级专精特新18家，23%的企业年营收达亿元以上；天拓合创、渔翁信息、天罡仪表、捷诺曼、科博乐汽车等14家企业在评选过程中受到百度风投、中科创星、海尔战投及黑马基金的青睐，达成初步投资意向。43家企业将在多位一线投资人、产业加速师的全程陪练中，踏上为期六个月的加速成长之路，借助加速辅导、跨城对接、企业走访、资本

链接等丰富的加速手段，链接产业龙头、走进潜力城市、打通产业生态资源，驶上成为专精特新“小巨人”的高速通道。

3. 2021 黑马专精特新“小巨人”线上高峰论坛举行。论坛邀请创业黑马集团董事长牛文文、如是金融研究院院长、中国民营经济研究会副会长管清友、松禾资本创始合伙人厉伟等 10 位国内经济界知名大咖及 5 位“小巨人企业”代表，共同解读相关政策，探讨“专精特新”企业未来发展趋势。市产研院组织 36 家企业参加论坛，威海科博乐汽车电子有限公司作为专精特新“小巨人”代表发言。

落实“产业为王、项目为王、企业为王” 重点项目建设助力产业链建链延链补链强链

1. 国内首家腹腔镜手术机器人获批上市，打破国外技术垄断。近日，省高端医疗器械创新创业共同体龙头企业威高研发生产的腹腔镜内窥镜手术机器人正式通过国家药品监督管理局审查，成为国内首家获批的腔镜手术机器人，填补了国内空白，打破了国外技术垄断。该产品上市有利于减少手术并发症，提升患者生活质量，缓解医生疲劳，降低应用成本。

2. POCT 诊断试剂盒智能化生产线项目突破关键技术，实现产业化。省高端医疗器械创新创业共同体重点支持项目之一威海迈维特智能识别技术有限公司承担的诊断试剂盒智能生产装备

及生物样本前处理工作站项目，成功突破视觉判读、识别、柔性机器人定位、精准抓取等关键技术，将诊断试剂盒生产效率提升至 2600 个/小时，达到世界领先水平，并实现产业化。10 月 22 日，第一批用于新冠疫情快速检测试剂盒生产的自动化产线装箱发往美国。

3. 专精特新“小巨人”企业惠朗科技落地威海。近期，市产研院会同创业黑马积极对接洽谈了 13 家符合我市产业特点的优质项目。其中，惠朗科技是国家高新技术企业和专精特新“小巨人”企业，在国内最早从事智能印章监管产品研发，智能印控仪市场占有率国内第一，因产品制造环节与我市打印机产业链、供应链高度契合，选择在威海落地发展，目前已成立公司，注册资本 1000 万元，计划在我市建设技术研发和制造中心。

4. 哈工大威海创新创业园 2 家企业入选 2021 年度市级“专精特新”中小企业。近日，哈工大创新创业园辅导在孵企业申报威海市“专精特新”中小企业，威海天之卫网络空间安全科技有限公司、山东兰海新材料科技有限公司 2 家企业成功入选。

5. 工信部威海电子信息技术综合研究中心蓝海工业互联网平台入围工信部面向重点区域的特色专业型工业互联网平台。经自主申报、地方推荐、专家评审等环节，蓝海工业互联网平台成功入选 2021 年新一代信息技术与制造业融合发展试点示范名单，成为省内唯一入围工信部面向重点区域的特色型工业互联网平台。

6. 山东船舶技术研究院参与承担“十三五”国家重点研发计划项目通过验收。该项目为科技部 2017 年批复的“十三五”国家重

点研发计划“新型氟硅材料制备关键技术”项目，主要针对制约我国发展高性能、高附加值氟硅材料的重大科学问题和关键技术，研究了新型氟硅功能单体结构精确可控的合成方法及其改性聚合物规模化生产及装备技术，使我国氟硅新材料体系的制备与应用技术整体达到国际先进水平，对于提高新型氟硅材料在国防军工、航空、航天、半导体等领域的产业应用竞争力，满足高端制造业和战略性新兴产业创新发展需求具有重大意义。

7. 山东船舶技术研究院牵头及参与承担的 4 个省级协同创新中心通过评估。4 个协同创新中心分别为山东省海洋光电监测工程技术协同创新中心、复合材料船艇先进制造工程技术协同创新中心、海工及船舶修造用焊接关键技术协同创新中心和海洋智能无人装备工程技术协同创新中心。通过协同创新中心的建设，共申报相关发明专利 20 余项，培养人才 30 余人，转化技术成果 8 项，对于山船院深入开展产学研合作、引进高端创新型人才、推进海洋工程技术领域有重大应用前景和效益的科研成果产业化起到重要作用。

报：市委常委，市政府副市长。

送：市委、市人大、市政府、市政协办公室，各区市党委、政府，国家级开发区工委、管委，综保区工委、管委，南海新区工委、管委，市直有关部门、单位，理事会成员单位，“1+4+N”创新平台体系成员单位。

威海市产业技术研究院

2021 年 10 月 29 日印发